



२०८१ पौष मसान्त सम्मको प्रगति विवरण

1

मिति :- २०८१ माघ १५ गते
स्थान: मुख्यमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को
राप्ती उपत्यका (देउखुरी), नेपाल

प्रस्तुतकर्ता:
भिमार्जुन पाण्डे
प्रदेश सचिव
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय,
राप्ती उपत्यका (देउखुरी), नेपाल

मन्त्रालय र अन्तर्गतका जनशक्ति विवरण

पद	श्रेणी वा तह	कूल स्वीकृत अस्थाई दरबन्दी	हाल कार्यरत दरबन्दी		कूल रिक्त दरबन्दी	कैफियत
			स्थायी	करार		
सचिव	ने ई रा प प्रथम	१	१		०	
निर्देशक	अधिकृतस्तर एघारौ/बाह्रौ	१	०		१	नि.निर्देशक
उपसचिव (प्रा)	अधिकृतस्तर नवौ, दशौं	१४	५		९	
उपसचिव (प्र)	अधिकृतस्तर नवौ, दशौं	१	०		१	
अधिकृतस्तर (प्रा)	अधिकृत सातौ/आठौं	४६	१४		३२	
अधिकृतस्तर (प्र)	अधिकृत सातौ/आठौं	१५	७		८	
सहायक स्तर (प्रा)	सहायक स्तर छैठौं/पाँचौ/चौथो	७४	४५		२९	
सहायक स्तर (प्र)	सहायक स्तर छैठौं/पाँचौ/चौथो	२६	२०		६	
ह स चा	श्रेणी विहिन	२१	१७		४	
कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहिन	३३	३०		३	
जम्मा		२३२	१३९		९३	

२०८१ पौष मसान्त सम्मको प्रगति सारांश

रु.हजारमा

क्र.सं	बजेट शिर्षक	विनियोजन वार्षिक	खर्च वार्षिक	खर्च प्रतिशत वार्षिक लक्ष्य अनुसार	भौतिक प्रगति
१	चालु	298053.00	75584.98	25.36%	
२	पूँजीगत	9919180.00	1486407.39	14.99%	
	कूल जम्मा	10217233.00	1561992.36	15.29%	

आ.व. २०८१/०८२ को हालसम्मको प्रगति विवरण

सि.न.	कार्यालय	यस आ.व. २०८१/०८२ को कुल चालु बजेट रु हजारमा	यस आ.व. २०८१/०८२ को कुल चालु खर्च रु हजारमा	यस आ.व. २०८१/०८२ को कुल पूँजित बजेट रु हजारमा	हाल सम्मको खर्च रु हजारमा	हाल सम्मको बित्तिय प्रगती (२०८१ पौष मसान्त)
१	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रुपन्देही	१६७५९.००	७२९५.५४	१२६३४२०.००	१६४१२९.६७	१२.९९%
२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपरासी पश्चिम	१११०४.००	१३७०.८४	४५२२८०.००	४६५१७.००	१०.२९%
३	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, कपिलवस्तु	४४८७५.००	४६८५.६०	६३४३००.००	१६४७३९.४०	२५.९७%
४	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाल्पा	१०७९३.००	३७०३.५६	६७८२५०.००	१०११७२.५५	१४.९२%
५	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, गुल्मी	९८७५.००	४२५३.९३	७२३१४०.००	२१४७६८.३९	२९.७०%
६	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, अर्घाखाँची	९८५३.००	३६८९.१२	१०२०१००.००	१२६४४५.४५	१२.४०%
७	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, दाङ्ग	११०८०.००	३७९२.१९	८९२८८०.००	१५४०७२.२८	१७.२६%
८	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, प्यूठान	९३७३.००	४८४९.१८	४७५४५०.००	४१३५८.९१	८.७०%
९	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रोल्पा	१००६१.००	४४८०.९९	८८७५००.००	८३३२८.३३	९.३९%
१०	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रूकुम पूर्व	९३६५.००	५७१०.३७	४३१३६०.००	६३५१.६१	१.४७%
११	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाँके	१०२८९.००	४१९३.०२	७००३००.००	९६०५८.४९	१३.७२%
१२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बर्दिया	९१५४.००	३६८५.२०	८३४२००.००	१४४६९९.००	१७.३५%
१३	ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना, बुटवल	२५६६१.००	३६५३.५३	६६७०००.००	१४२४७१.४१	२१.३६%
१४	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, रुपन्देही	२५७१४.००	६२३७.१५	२५९०००.००	२९४.९०	०.११%
१५	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	८४०९७.००	१३९८४.७८	०.००	०.००	०.००%
जम्मा		२९८०५३.००	७५५८४.९८	९९१९१८०.००	१४८६४०७.३९	१४.९९%

आ.व. २०८१/०८२ को हालसम्मको प्रगति विवरण

सि.न.	कार्यालय	हाल आर्थिक मामिला तथा योजना मन्त्रालयमा पेश भएको रकमान्तर स्वीकृत भएमा तत्काल हुन सक्ने थप		गत आ.व.मा समपन्न भई भुक्तानी हुन बाँकी रहेका योजनाहरु यस आ.व.मा अधुरा ठेक्काव्यवस्थापन शिर्षक अन्तर्गत PLMBIS प्रविष्टी भएमा तत्काल हुन सक्ने थप	
		खर्च हजारमा	प्रतिशत प्रगती	खर्च हजारमा	प्रतिशत प्रगती
१	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रुपन्देही	०.००	०.००%	३४९७१.४८	२.७७%
२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपरासी पश्चिम	०.००	०.००%	९७०९.४२	२.१५%
३	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, कपिलवस्तु	५३७६०.००	८.४८%	११८५०.०३	१.८७%
४	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाल्पा	७१३२०.००	१०.५२%	७३२१.७४	१.०८%
५	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, गुल्मी	८४१३१.००	११.६३%	१०५३६.००	१.४६%
६	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, अर्घाखाँची	०.००	०.००%	६१५६.८१	०.६०%
७	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, दाङ्ग	७९९१२.००	८.९५%	१०२२५०.००	११.४५%
८	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, प्यूठान	३१५००.००	६.६३%	४५७८.९४	०.९६%
९	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रोल्पा	०.००	०.००%	६८७०.११	०.७७%
१०	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रूकुम पूर्व	०.००	०.००%	४२९४.००	१.००%
११	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाँके	८२८४६.००	११.८३%	२४८००.००	३.५४%
१२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बर्दिया	५७६६०.००	६.९१%	१३९८७.६२	१.६८%
१३	ग्रामिण सडक सञ्जालसुधार आयोजना, बुटवल	०.००	०.००%	०.००	०.००%
१४	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, रुपन्देही	०.००	०.००%	०.००	०.००%
१५	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	०.००	०.००%	०.००	०.००%
जम्मा		४६११२९.००	४.६५%	२३७३२६.१५	२.३९%

२०८१ पौष मसान्तसम्म योजनाहरुको कार्यान्वयन अवस्थाको विवरण

सि.न.	कार्यालय	जम्मा योजना संख्या	नियमित मर्मत योजना संख्या	क्रमागत बहुबर्षिय योजनाहरु	अधुरा ठेक्का ब्यवस्थापन (PLMBIS मा समावेश नभएका)	प्रस्तावित बहुबर्षिय योजनाहरु	यस आ.व.मा ठेक्कासम्झौता भएका योजनाहरु	आशयको सुचना जारी भएका योजनाहरु	मूल्यांकन प्रकृत्यामा रहेका योजनाहरु	बोलपत्र/ दरभाउपत्र अब्हान भएका योजनाहरु	बोलपत्र/ दरभाउपत्र अब्हान हुन बाँकी योजनाहरु	कार्यान्वयन गर्न नसकिने योजनाहरु
१	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रुपन्देही	362	10	21	29	२०	207	26	0	0	15	34
२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपरासी	103	3	१३	८	२	71	0	0	2	3	1
३	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, कपिलवस्तु	177	7	22	11	१४	113	4	0	0	0	6
४	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाल्पा	175	14	18	8	७	११८	0	0	0	2	8
५	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, गुल्मी	209	9	18	10	५	150	0	1	12	3	1
६	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, अर्घाखाँची	207	9	10	1	९	१४२	५	५	६	१३	७
७	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, दाङ्ग	267	8	23	29	९	150	4	10	16	9	9
८	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, प्यूठान	114	12	9	6	२	६२	०	७	०	७	९
९	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रोल्पा	121	8	4	6	३	76	0	2	0	17	5
१०	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रूकुम पूर्व	66	6	3	2	२	21	18	0	11	3	0
११	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाँके	206	11	9	11	६	88	23	26	0	20	12
१२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बर्दिया	203	5	17	10	५	118	3	28	7	8	2
१३	ग्रामिण सडक सञ्जालसुधार आयोजना, बुटवल	5	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0
१४	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, रुपन्देही	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0
१५	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मा		2235.00	102.00	170.00	131.00	84.00	1317.00	84.00	79.00	54.00	120.00	94.00

सि.न.	कार्यालय	यस आ.व. २०८१/०८२ को हालसम्मका उपलब्धीहरु				
		ग्राभेल सडक (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक (कि.मी.)	आर.सि.सी. सडक (कि.मी.)	मोटरेवल पुल (वटा)	झोलुङ्गे पुल (वटा)
१	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रुपन्देही	०.९०	६.०१	०.१९	३.००	०.००
२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, नवलपरासी पश्चिम	०.००	१.६०	०.१२	०.००	०.००
३	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, कपिलवस्तु	०.००	७.३०	०.५०	३.००	१.००
४	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाल्पा	०.००	०.२४	१.५०	१.००	०.००
५	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, गुल्मी	४.००	४.३०	१.४०	०.००	०.००
६	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, अर्घाखाँची	२.७८	३.००	०.३५	१.००	०.००
७	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, दाङ्ग	१.००	३.००	०.००	०.००	०.००
८	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, प्यूठान	०.९०	१.५०	०.१८	०.००	०.००
९	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रोल्पा	०.००	५.००	०.१५	०.००	०.००
१०	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रूकुम पूर्व	०.००	०.००	०.०५	०.००	०.००
११	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाँके	०.००	२.७८	०.००	२.००	०.००
१२	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बर्दिया	४.७१	४.६५	०.००	२.००	१.००
१३	ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना, बुटवल	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१४	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, रुपन्देही	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१५	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
जम्मा		१४.२९	३९.३८	४.४४	१२.००	२.००

यस प्रदेशको सडकको तथ्याङ्क

सडक	कुल लम्बाइ	कालोपत्रे	ग्राभेल	कच्ची
राष्ट्रिय राजमार्ग	२४०७ कि.मी	१४३६ कि.मी	१८३ कि.मी	७८८ कि.मी
प्रादेशिक सडक	८७४३ कि.मी	१९९० कि.मी	३२४३ कि.मी	३५१० कि.मी
ग्रामिण सडक	१५४१ कि.मी	२७ कि.मी	५८० कि.मी	९३४ कि.मी
जम्मा	१२६९१ कि.मी	३४५३ कि.मी	४००६ कि.मी	५२३२ कि.मी

हालसम्मको उपलब्धी

क्र.सं.	आ.व.	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	सडक विस्तार (थप चौडा गर्ने काम) (कि.मी.)	सडक ग्राभल गर्ने काम (कि.मी.)	कालोपत्रे सम्पन्न सडक (कि.मी.)	कल्भर्ट/कज वे निर्माण (वटा)	ढलान गरी पक्की सडक निर्माण (कि.मी.)	सडकपुल	झोलुङ्गे पुल
१	०७५/०७६	११६	५१५	२४८	२००	४८४	२.१	५	५
२	०७६/०७७	९९	२९९	२०५	१५३	८९७	१.८	१०	०
३	०७७/०७८	९९	३१६	२७०	१९४	९६८	७.९	१७	७
४	०७८/०७९	१२१	२७५	२६५	२०२	९९६	२०.२	४०	११
५	०७९/८०	९१	१८५	२७१	२३१	११०९	२३	२९	६
६	०८०/०८१	९४	१५५	२१०	१५०	५७४	१८	३९	१७
७	०८१/०८२*	०.००	०.००	१४.२९	३९.३८	०.००	४.४४	१२	२
	जम्मा	६२०	१७४५	१४८३.२९	११६९.३८	५०२८	७७.४४	१५२	४८

आयोजना/कार्यक्रम संचालनमा देखा परेका समस्या तथा चुनौतीहरू

9

- ❖ साना साना सालवसाली योजनाहरू बढी हुनु ।
- ❖ प्राविधिक जनशक्ती अभाव ।
- ❖ समयमा बहुवर्षीय आयोजना स्वीकृति नहुनु ।
- ❖ योजना स्थल पहिचान हुन नसकेको ।
- ❖ न्युन बजेट(कल्भर्ट/पुल) विनियोजन ।
- ❖ आयोजना दोहोरोपना ।
- ❖ स्थानीय विवाद एवं मुद्दा मामिला ।
- ❖ झो.पु तथा सडक पुलहरूको डिपीआर नहुनु ।
- ❖ बहुवर्षीय आयोजनाहरूमा न्युन बजेट विनियोजन ।
- ❖ सम्पन्न हुन नसकेका सालवसाली योजनाहरू टुंगो लगाउन समस्या ।
- ❖ गत आ.व.मा समपन्न भई भुक्तानी हुन बाँकी रहेका योजनाहरू यस आ.व.मा बजेट विनियोजन नहुनु ।
- ❖ समयमा रकमान्तर तथा कार्यक्रम संशोधन नहुनु ।

आयोजना/कार्यक्रम सञ्चालनका क्रममा आईपरेका समस्या सम्बन्धी विवरण

क्र सं	समस्या	समस्या समाधानका प्रयास	समस्या सामाधान गर्न हुनुपर्ने कार्य
1	प्रादेशिक लोकमार्गको पहिचान नभएका कारण आयोजना छनौटमा दुविधा र दोहोरोपना हुने गरेको	प्रदेश यातायात गुरुयोजना (PTMP) को मस्यौदा तयार गरी प्रदेश लोकमार्गहरु पहिचानको कार्य अघि बढाइएको ।	संघ प्रदेश र स्थानीय तहबाट आ-आफ्ना क्षेत्राधीकार अनुसारका आयोजना तथा कार्यक्रम मात्र कार्यान्वयनमा हुनुपर्ने
2	दरबन्दी अनुसारको पदपूर्ति नहुनु	-प्रदेश लोकसेवा आयोगमा पदपूर्तिको लागि माग गरिएको	रिक्त दरबन्दीमा पदपूर्तिको व्यवस्था
3	साना साना सालवसाली योजनाहरु बढी हुनु	-प्याकेजिङ्ग गरी ठेक्का प्रकृया अगाडी बढाइएको ।	स साना योजनामा बजेट बिनियोजन गरिने परम्परा निरुत्साहित गर्नु पर्ने ।

आयोजना/कार्यक्रम सञ्चालनका क्रममा आईपरका समस्या सम्बन्धी विवरण

क्र सं	समस्या	समस्या समाधानका प्रयास ¹¹	समस्या सामाधान गर्न हुनुपर्ने कार्य
४	दिगो सडक मर्मत संभारको कोषको अभाव रहेको	समानिकरणको बजेटवाट मर्मत संभारको बजेट व्यवस्था गरिएको।	सडक मर्मतको लागि सडक बोर्डवाट बजेट व्यवस्था हुनु पर्ने
५	समयमा बहुवर्षीय आयोजनाको स्वीकृति तथा रकमान्तर हुन नसकेको	बहुवर्षीय आयोजना स्वीकृति तथा रकमान्तर का लागि समयमै कागजात पेश गरिएको।	बहुवर्षीय आयोजना स्वीकृति तथा रकमान्तर लाई समयमै सम्बोधन गर्नु पर्ने
६	बहुवर्षीय आयोजनाको लागि कम बजेट विनियोजन	कार्यक्रम संशोधन/रकमान्तरको लागि अर्थ मन्त्रालयमा अनुरोध गरिएको।	कार्यक्रम संशोधनमा सहजीकरण
७	नियमित मर्मत संभारको लागि पर्याप्त बजेट बिनियोजन नभएको । अभाव रहेको	सडक हेरालुहरुको लागि आठ महिना बराबरको बजेट बिनियोजन गरिएको ।	कम्तिमा १२ महिनाको ज्यालाको लागि बजेट विनियोजन हुनुपर्ने ।

आयोजना कार्यान्वयनबाट भएको सिकाई/Lesson Learnt

12

- ❖ साना आयोजनाहरुको संख्या धेरै भएकाले जनशक्ति व्यवस्थापन, गुणस्तर नियन्त्रण र आयोजना व्यवस्थापन गर्न कठिनाई ।
- ❖ कालोपत्रे सडकको आयु लम्ब्याउन तथा दुरुस्त राख्न नियमित, पटके तथा आवधिक मर्मतमा बजेट व्यवस्थापन हुनुपर्ने ।
- ❖ Connectivity (पहुँच) बढाउन DTMP/PTMP का मुख्य सडकहरुमा सडकपुल निर्माणलाई महत्वका साथ कार्यान्वयनमा ल्याउने
- ❖ कार्यालयको जनशक्ति अपर्याप्तता तथा थप विशेषज्ञताको लागि विशेषज्ञ परामर्श सेवा (Outsourcing) लिई गुणस्तर कायम गर्नुपर्ने ।
- ❖ बहुवर्षीय योजना कार्यान्वयनका लागि आवश्यक बजेट विनियोजन हुनु पर्ने ।
- ❖ अध्यन अनुसन्धान पश्चात बजेट विनियोजन हुनु पर्ने ।

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरुको बेरुजुको अवस्था

सि.न.	कार्यालयको नाम	प्रदेश स्थापना पूर्वको	प्रदेश स्थापना पछिको	कुल जम्मा	यस आ.ब.मा हालसम्म फर्चोट बेरुजु	यस आ.ब.मा हालसम्म फर्चोट हुन बाँकी बेरुजु
1	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, राप्ती उपत्यका	0.00	1429325.40	1429325.40	39460.00	1389865.40
2	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय	0.00	5179161.00	5179161.00	0.00	5179161.00
3	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रुपन्देही	3596686.97	284218117.34	287814804.31	10700198.13	277114606.18
4	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, कपिलवस्तु	0.00	39680111.00	39680111.00	0.00	39680111.00
5	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, दाङ	116661871.31	49100843.00	165762714.31	124987698.44	40775015.87
6	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बाँके	8072290.00	114506235.24	122578525.24	75632573.24	46945952.00
7	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, बर्दिया	0.00	148419066.35	148419066.35	5140374.00	143278692.35
8	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाल्पा	14400000.00	26226776.00	40626776.00	5493193.00	35133583.00
9	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, गुल्मी	1002000.00	55668000.00	56670000.00	25579000.00	31091000.00
10	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, अर्घाखाँची	0.00	5134091.00	5134091.00	0.00	5134091.00
11	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, प्यूठान	0.00	52934294.75	52934294.75	33670503.28	19263791.47
12	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रोल्पा	6556230.00	87007536.00	93563766.00	46230863.69	47332902.31
13	सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय, रुकुम	0.00	28401666.92	28401666.92	2442308.00	25959358.92
कुल जम्मा		150289078.28	897905224.00	1048194302.28	329916171.78	718278130.50



केही स्थलगत फोटोहरू

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरू



कालिका पथ (योगिकुटी देखि पुरानो बसपार्क सडक)- अस्फाल्ट कार्य

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



खडवा नाला सडक पुल, मायादेवी गा पा पहुँमार्ग, रुपन्देही (२५ मिटर)

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



रोहिणी नाला पुल, बाँके,



गौरी खोला पुल, बाँके,



परसपुर बेलभार राधापुर सादतपुर जानकी ४ सडक बाँके,

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु

19



चाकरचौडा दोहनी पचेहरा सडक स्तरोन्नति
मायादेवी गा.पा. , कपिलबस्तु (DBSD) ४ कि.मि.



डुमरा महाराजगंज सडक ,बुद्धभूमि न.पा.
,महाराजगंज न.पा. ,कपिलवस्तु (DBSD) १२.६
कि.मि

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु

20



प्रादेशिक ल्याव भवन ,शिवराज न.पा., कपिलबस्तु

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



पाणिनी गा.पा. पहुँच मार्ग, दुर्गाफाँट, अर्घाखाँची



पाणिनी गा.पा. पहुँच मार्ग, वरपाटा, अर्घाखाँची

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



पटौटी दुर्गाफाँट खर्ज्याङ्गु सडक, दुर्गाफाँट,
अर्घाखाँची



पटौटी दुर्गाफाँट खर्ज्याङ्गु सडक, पिपलटारी,
अर्घाखाँची

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



आस्फाल्ट कंक्रीटको कार्य हुदै (राजापुर रिंग रोड)



शान्तिबजार गेरुवामा आस्फाल्ट कंक्रीटको काम भै सकेको ।

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



गुलरिया न.पा. १ रावत टोल देखि मधुवन न.पा. ९
गर्भु टोल जोड्ने सडकमा Premix Carpeting को
काम ।



गुलरिया न.पा. १ रावत टोल देखि मधुवन न.पा. ९ गर्भु
टोल जोड्ने सडकमा Premix Carpeting को काम ।

धन्यवाद !